

Mehr Bodenfreiheit und Rammschutzakzente machen den Unterschied. Dieser Scout ist eine Alternative zu Karoq und Kodiaq



Das Platzangebot löst die Grenzen zwischen Kompakt- und Mittelklasse auf. Die dezent erhöhte Sitzposition erinnert an SUV-Modelle

Auch als manuelle Variante ist der Sitz sehr bequem und verschleißfest. Atmungsaktive Sitzbezüge als tolles Detail für den Sommer

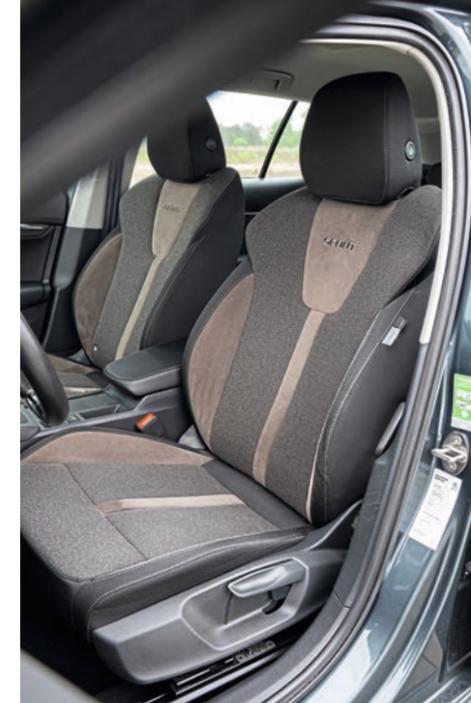
Elegantes Cockpit mit Textileinlagen und Holzdekor. Feine Verarbeitung, Infotainment ist guter Standard

gefragter biederer Bruder. Die Karosserie streckt sich auf 4,70 Meter – und langt trotz des dynamischen Heckabschlusses locker für Familienurlaube und ausgewachsene Fellnasen.

Der Innenraum ist ein Mix aus gelungenem Skoda-Pragmatismus und feinen Scout-Details. Scout-Schriftzüge, Alu-Pedalerie und Holzdekor erinnern zuverlässig daran, dass man in keinem ganz gewöhnlichen Skoda sitzt. Ein Highlight sind die bequem geformten Sitze mit ThermoFlux-Polsterung. Sie bieten außergewöhnlichen Klimakomfort und eine hohe Langstreckentauglichkeit, wie man sie sonst nur von höheren und teureren Fahrzeugklassen erwartet. Der Octavia Scout präsentiert sich insgesamt erfreulich durchdacht, recht solide und breit einsetzbar.

DAS HAT ER

Dieser Scout ist kein Schnäppchen, bietet aber ein rundes Paket: LED-Matrix-Scheinwerfer, ein 10 Zoll großes Infotainment mit Navigation, ein digitales Cockpit und Simply-Clever-Details wie >>



TRADITIONELL GEBRAUCHT VIELSEITIG

Als Alternative zum SUV-Mainstream lockt der **Skoda Octavia Scout** Kombi-Individualisten. Ist der geräumige Tscheche als Gebrauchter eine kluge Option?

DIE FEINE NISCHE, in der Pragmatismus und Abenteuerlust ein Plätzchen haben, ist das Zuhause des Skoda Octavia Scout. Der tschechische Offroad-Kombi ist kein aufdringlicher Typ mit zur Schau gestellten Muskeln, sondern ein cleverer Naturbursche im Holzfällerhemd. Einer, der sonntags den matschi-

gen Feldweg zur Pferdekoppel oder zum Hochsitz nicht scheut, werktags aber den Büroparkplatz des Abteilungsleiters findet. Seit Ende 2020 fährt der Octavia Scout in seiner vierten Generation vor. Und gibt sich bulliger, digitaler und kultivierter denn je. Er ist mehr Mittel- als Kompaktklasse. Und doch blieb er der Prototyp des

Kombis für Menschen, die mehr Sein als Schein schätzen.

DAS IST ER

Mit 15 Millimetern mehr Bodenfreiheit, schützender Plastikbeplankung, silberfarbenem Unterfahrschutz und serienmäßigen 18-Zoll-Rädern gibt sich der Scout robuster als sein im Außendienst

STECKBRIEF



Skoda Octavia Scout 2.0 TDI DSG

Baujahr 2021
Laufleistung 87.880 km
Preis 31.990 Euro

Neu kostete der Testwagen vor vier Jahren 45.990 Euro. Jetzt ruft das VW Autohaus Wolter in Uelzen (Nds.) noch 31.990 Euro auf. Der stolze Preis erklärt sich durch ein knappes Angebot

FOTOS: OLUF TRICH (4)



DIE TYPISCHEN MÄNGEL



1 Vorderachse
Beladen kann ein Octavia Scout über zwei Tonnen schwer sein. Das setzt den Vorderachslagern teils recht früh zu.



2 Bodenplatte
Augen auf am Unterboden: Abschürfungen sind ein Indiz für Geländeeinsätze.



3 Laderaum
Ein früh ausfransendes Laderollo zeugt von ärgerlichem Kostendruck in manchen Details.



4 Infotainment
Ergonomie und Systemstabilität sind bestenfalls durchschnittlich gelungen.



Technisch ist der auf der MQB-evo-Plattform bauende Octavia Scout mit Golf 8 und Co eng verwandt



Unser Testwagen trägt noch das ungeliftete Gesicht. Der Octavia wurde ab Sommer 2024 dezent technisch und optisch modernisiert

Haldex-Allrad und bis zu zwei Tonnen Anhängelast sind starke Argumente für den Scout



Allrad war nicht immer Serie. Er steigert Nutzwert und Gebrauchtpreis



Bewährte Vierzylinder aus dem VW-Regal, 150 bis 200 PS

>> der Regenschirm in der Tür und ein Eiskratzer im Tankdeckel sind an Bord. Hinzu kommen zahlreiche Assistenzsysteme vom adaptiven Tempomat bis zum Ausstiegswarner Das Raumangebot ist top, die Rücksitze passen auch Erwachsenen auf Langstrecken, der Kofferraum packt 640 bis 1700 Liter Gepäck. Die Materialqualität ist ordentlich: Nach vier Jahren und knapp 90 000 Kilometern knarzt wenig, sämtliche Oberflächen zeigen keinen oder kaum Verschleiß.

stiagslösung an. Er langt für Pendler, bleibt aber subjektiv eher eine Sparlösung. Den kernigeren 2.0 TDI mit 150 PS gibt es mit Haldex-Allrad und Siebengang-DSG. >>

SO FÄHRT ER

Auf Asphalt und gelegentlich auf Feld- und Waldtouren ist der betont komfortabel abgestimmte Octavia Scout zu Hause. Es gibt ihn mit Frontantrieb oder Allrad (4x4). Drei Antriebe stehen zur Wahl: Der 1.5 TSI mit 150 PS tritt als Ein-

INFOTAINMENT



10 Zoll misst der Touchscreen des Infotainmentsystems. Das optisch recht klar strukturierte System galt anfangs als empfindlich, wurde aber durch zahlreiche Softwareupdates stabiler. Apple CarPlay und Android Auto werden unterstützt.



Positiv ist die serienmäßige **Navifunktion**. Ergänzende Sprach- und Gestenbedienung. Optional gibt es von der Hi-Fi-Schmiede Canton ein Soundsystem mit zwölf Lautsprechern – wenn gleichzeitig die elektrische Heckklappe geordert wurde.

DAS SAGT DER TÜV

Abgesehen vom geräumigen Innenraum und der immensen Ladekapazität des Kombi-modells sprechen für den Tschechen mit Technik aus dem VW-Regal auch die fairen Preise. Anfällige Achsfedern und -dämpfer trüben den Eindruck, insbesondere den der aktuellen Baureihe.

MÄNGELEINTEILUNG nach Typ und Altersklassen in Prozent im Vergleich zum Durchschnitt

Alter	Ø Laufleistung in km		ohne Mängel		geringe Mängel		erhebliche Mängel		verkehrsunsicher	
	Typ	Ø	Typ	Ø	Typ	Ø	Typ	Ø	Typ	Ø
2-3 Jahre	65 000	42 000	86,8	90,1	3,8	3,5	9,4	6,4	0,0	0,0
4-5 Jahre	85 000	62 000	87,4	85,9	4,1	5,0	8,5	9,1	0,0	0,0
6-7 Jahre	115 000	87 000	80,8	79,1	6,8	7,3	12,4	13,6	0,0	0,0
8-9 Jahre	144 000	110 000	74,8	72,4	9,4	9,7	15,8	17,9	0,0	0,0
10-11 Jahre	168 000	130 000	56,5	64,8	16,0	12,2	27,5	23,0	0,0	0,0
12-13 Jahre	178 000	147 000	51,6	56,4	18,8	15,4	29,6	28,1	0,0	0,1

DIE HÄUFIGSTEN MÄNGEL im Vergleich zu anderen Fahrzeugen dieser Altersklasse, bezogen auf den jeweiligen Mangel

Alter	Typ	Fahrwerk			Licht	Bremsen		Umwelt	
		Achs-aufhängungen	Achsfedern/Dämpfung	Lenkung	Beleuchtung	Funktion der Bremse	Bremsbauteile	Abgasanlage	Ölverlust am Motor/Antrieb
2-3 Jahre	Octavia IV	Orange	Orange	Grün	Grün	Rot	Orange	Grün	Orange
4-5 Jahre	Octavia III	Orange	Orange	Grün	Grün	Rot	Orange	Grün	Orange
6-7 Jahre	Octavia III	Orange	Orange	Grün	Grün	Rot	Orange	Grün	Orange
8-9 Jahre	Octavia III	Orange	Orange	Grün	Grün	Rot	Orange	Grün	Orange
10-11 Jahre	Octavia II	Orange	Orange	Grün	Grün	Rot	Orange	Grün	Orange
12-13 Jahre	Octavia II	Orange	Orange	Grün	Grün	Rot	Orange	Grün	Orange

Einzelne Mängel finden Sie im Zahlenspiegel ab Seite 164

besser < > schlechter

FOTOS: OULF TRICH (10)



Mit 640 bis 1700 Liter Ladevolumen stellt der Octavia Scout sogar manchen Oberklasse-Kombi in den Schatten



Praktisches Schmugglerfach unter dem eigentlichen Ladeboden

>> Er passt prima. Die Topversion ist der 2.0 TDI mit 200 PS. Er schiebt mit bis zu 400 Newtonmeter Drehmoment an. Auf grobem Untergrund spielt die dezent um 15 Millimeter erhöhte Bodenfreiheit (161 mm) ihr Plus aus. Sehr brauchbar sind bis zu zwei Tonnen Anhängelast.

DAS MACHT ÄRGER

Skoda gewährt zwei Jahre Neuwagen-garantie (verlängerbar), drei Jahre Lackgarantie und zwölf Jahre Durchrostungsschutz. Teils sind Federn und Dämpfer früh verschlissen, zeigt der AUTO BILD-TÜV-Report. Im Gelände gefahrene Autos können Aufsetzschäden und höheren mechanischen Verschleiß zeigen. Schäden am Haldex-Allrad sind jedoch selten. Häufiger stören ein hart schaltendes DSG-Getriebe und Infotainment-Abstürze. Beim KBA sind drei Rückrufe hinterlegt. -



Als Scout spricht der elegante Octavia Kombi- und SUV-Kundschaft an

KOSTEN

Unterhalt	
Testverbrauch	6,9 l D/100 km
CO ₂ gem. WLTP-Zyklus	150-154 g/km
Inspektion	350-600 Euro
Haftpflicht (11) ¹⁾	387 Euro
Teilkasko (24) ¹⁾	642 Euro
Vollkasko (19) ¹⁾	1083 Euro
Kfz-Steuer (Euro 6)	311 Euro

Ersatzteilpreise ²⁾	
Lichtmaschine (AT)	1097 Euro
Anlasser (AT)	658 Euro
Wasserpumpe	1116 Euro
Zahnriemen	876 Euro
Nachschalldämpfer	1140 Euro
Kotflügel vorn links, lackiert	1538 Euro
Bremsscheiben und -klötze v.	770 Euro
Infotainmentbildschirm	1333 Euro
4 Sommerreifen (Dimension 225/45 R 18 W)	750 Euro

1) Onlinetarif der HUK24-Versicherung: Zulassung in Hamburg, Fahrer nur Versicherungsnehmer und Partner (25 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15.000 km, Schadensfreiheitsklasse 1; 2) Preise inklusive Arbeitslohn und 19 Prozent Umsatzsteuer

STÄRKEN

- Hervorragendes Raumangebot
- Starkes Allroundkonzept
- Hoher Langstreckenkomfort

SCHWÄCHEN

- Recht hohes Gebrauchtpreis-Niveau
- Bedingt geländetauglich
- Basismodell ohne Allrad



FAZIT
LARS JAKUMETT

Als stilvolle Alternative zu Kompakt- und Mittelklasse-SUV ist der Octavia Scout interessant. Komfort und Nutzwert stimmen, der Aufpreis zum 08/15-Octavia ist nicht ohne.

Auto Scout24

PRÄSENTIERT UNSERE ALTERNATIVEN AUS DEM



gebrauchtwagen. autobild.de



Audi A4 allroad

- + Hochwertiges Interieur
- + Angenehmer Fahrkomfort
- Mäßige Laderaumgröße



Mercedes C-Klasse All-Terrain

- + Hoher Fahrkomfort
- + Echtes Off-road-Upgrade
- Sehr hohes Preisniveau



Volvo V60 Cross Country

- + Feines Interieur
- + Gutes Sicherheitskonzept
- Fehlende Antriebsauswahl

TECHNISCHE DATEN

	1.5 TSI ACT	2.0 TDI SCR 4x4 DSG	2.0 TDI SCR 4x4 DSG
Motor	Vierzylinder/vorn quer	Vierzylinder/vorn quer	Vierzylinder/vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Hubraum	1498 cm ³	1968 cm ³	1968 cm ³
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5000/min	110 kW (150 PS) bei 3000/min	147 kW (200 PS) bei 3600/min
Drehmoment	250 Nm bei 1500/min	360 Nm bei 1600/min	400 Nm bei 1750/min
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h	211 km/h	230 km/h
0-100 km/h	8,4 s	8,7 s	6,8 s
Tank/Kraftstoff	45 l/Super	55 l/Diesel	55 l/Diesel
Getriebe/Antrieb	Sechsgang man./Vorderrad	Siebengang-DSG/Allrad	Siebengang-DSG/Allrad
L/B/H	4703/1829/1508 mm	4703/1829/1508 mm	4703/1829/1508 mm
Kofferraumvolumen	640-1700 l	640-1700 l	640-1700 l
Leergewicht/Zuladung	1390/534 kg	1608/589 kg	1602/593 kg
Anhängelast (gebremst/ungebremst)	1500/690 kg	2000/750 kg	2000/750 kg